

26 MARZO 2019: LE COMMISSIONI DEL PARLAMENTO EUROPEO APPROVANO L'ACCORDO "CONNECTING EUROPE FACILITY II".

Il 26 marzo, in sessione congiunta, le commissioni TRAN (trasporti e turismo) e ITRE (industria, energia, ricerca) del Parlamento europeo hanno votato a forte maggioranza (47 voti a favore, 12 contro, 0 astenuti) l'accordo parziale raggiunto con il Consiglio della Unione Europea sulla **Connecting Europe Facility II**. Il voto delle commissioni sarà in approvazione nel corso dell'assemblea plenaria del 15-18 aprile a Strasburgo. Sulla base dell'Accordo, per il prossimo periodo budgetario europeo (2021-2027), il finanziamento europeo per i **progetti transfrontalieri** salirà al 50%. Inoltre, ci sarà un +5% di bonus per quei progetti che sono gestiti da una struttura binazionale, come è il caso della Torino Lione. Questo significa che il finanziamento europeo per TELT salirebbe al 55%.

<http://veritav.net/ue-commissioni-connecting-europe-facility-quota-finanziamento-50percento-progetti-transfrontalieri-tav-torino-lione/>

Simulazione del nuovo riparto del finanziamento sulla base del CEF2

a) SEZIONE TRANSFRONTALIERA: simulazione dei costi per l'Italia e Francia secondo il CEF II

I costi attualizzati odierni, sulla base dell'Accordo Italia Francia 2017, sono riportati nella tabella successiva; il costo totale da sostenere per l'Italia, attualizzato al 31/12/2018 è di 3,104 milioni €, pari al 35% del totale. L'U.E. finanzia il 39% del totale (il 40% delle spese cofinanziabili). La Francia il 26% del totale

RIPARTO COSTI UE 39% Rimanente: I - 57,9% - (35% del totale) F - 42,1% - (26% del totale)		TOTALE	ITALIA	FRANCIA	UNIONE EUROPEA 40%
		MLD €	MLD €	MLD €	MLD €
Costo certificato Trattato Italia Francia 2017	valuta 2012	8,609	3,039	2,242	3,328
Spese da sostenere cofinanziate UE	valuta 2012	8,301	2,885	2,088	3,328
Spese non finanziate UE	valuta 2012	0,308	0,154	0,154	0,000
2018 - Valore attualizzato come da trattato Italia Francia 2017	1,0214%	8,793	3,104	2,289	3,400

Sulla base del CEF II la U.E. assume il 55% dei costi; mantenendo il riparto previsto negli Accordi tra Italia (57,9) e Francia (42,1), il costo da sostenere per l'Italia sarebbe di 2,367 milioni € (27%), con un risparmio di 737 milioni €. Il maggior onere per l'Europa è di 1.264 milioni € (53% del totale). La Francia il 20% del totale.

RIPARTO COSTI UE 53% Rimanente: I - 57,9% - (27% del totale) F - 42,1% - (20% del totale)		TOTALE	ITALIA	FRANCIA	UNIONE EUROPEA 55% spese cofinanziate
		MLD €	MLD €	MLD €	MLD €
Costo certificato Trattato Italia Francia 2017	valuta 2012	8,609	2,318	1,727	4,565
Spese da sostenere cofinanziate UE	valuta 2012	8,301	2,164	1,573	4,565
Spese non finanziate UE	valuta 2012	0,308	0,154	0,154	0,000
2018 - Valore attualizzato come da trattato Italia Francia 2017	1,0214%	8,793	2,367	1,764	4,663

Qualora Italia e Francia concordassero un **riequilibrio dei costi di cofinanziamento della sezione internazionale (50% a testa di quanto non coperto dal finanziamento europeo)**, con l'assunzione da parte

della U.E. del 55% dei costi, resterebbe da sostenere per l'Italia un costo di 2,065 milioni € (23,5%), con un risparmio di 1,039 milioni €. Anche in questo caso il maggior onere della U.E. è di 1.264 milioni € (53% del totale). Anche la Francia finanzierebbe il 23,5% del totale.

RIPARTO COSTI: UE 53% Italia e Francia 50% del restante I – 50 % - (23,5% del totale) F – 50 % - (23,5% del totale)		TOTALE	ITALIA	FRANCIA	UNIONE EUROPEA 55% spese cofinanziate
		MLD €	MLD €	MLD €	MLD €
Costo certificato Trattato Italia Francia 2017	valuta 2012	8,609	2,022	2,022	4,565
Spese da sostenere cofinanziate UE	valuta 2012	8,301	1,868	1,868	4,565
Spese non finanziate UE	valuta 2012	0,308	0,154	0,154	0,000
2018 - Valore attualizzato come da trattato Italia Francia 2017	1,0214%	8,793	2,065	2,065	4,663

b) TRATTE DI ACCESSO LATO ITALIA: simulazione del finanziamento dei costi per l'Italia secondo il CONNECTING EUROPE FACILITY II (CONTRIBUTO U.E. 20%)

I costi previsti, a seguito della project review 2017-18 sono descritti nella tabella successiva; i costi da sostenere per l'Italia sono di 1,700 milioni €.

Se, in analogia a quanto previsto per la tratta di accesso al Brennero e come annunciato dalla Commissaria Europea Violeta Dulc avessimo un cofinanziamento europeo del 20%, il costo da sostenere per l'Italia sarebbe di 1.360 milioni €.

Tratte di accesso – lato Italia	TOTALE	ITALIA	FRANCIA	Unione Europea 20%
	MLD €	MLD €	MLD €	MLD €
Progetto 2011 - completo	4,327	4,327	/	/
Project review 2017 - fase 1	1,700	1,360	/	0,340

Nella condizione più favorevole il costo complessivo da sostenere per l'Italia passerebbe da 4,804 a 3,425 milioni €, con un risparmio di costo di 1,379 milioni € (il 30% del totale).

